

# **PSSU Albano Laziale**

## **Formazione nelle scuole**

Per una «cultura della strada»

**Gruppo di lavoro:**

Ing. Oronzo Fanelli

Ph. D Elena Colli

# Panoramica attività



## 1. Rilevamento dei comportamenti scorretti:

### ***Missione Road Safety Inspector***

Uscita in strada e conteggio di alcuni fenomeni (telefono alla guida, velocità ecc) per dare enfasi a situazioni di rischio dovute a comportamenti scorretti.



## 2. Compito Casa | Scuola: ***Ricercatore per un giorno***

Percorrere a piedi o in bici il percorso scuola-casa (o un altro percorso a scelta) e compilare una scheda di osservazione sulle sensazioni e problematiche riscontrate, per raccogliere dati, visualizzarli e discuterli in classe.



## 3. L'arroganza dello spazio stradale

Esercizio di individuazione e visualizzazione dello spazio dedicato alle diverse modalità di spostamento, con introduzione al concetto di urbanistica tattica, utile a definire gli spazi in modo divertente e funzionale.



## 4. Prova finale: **campagna di sensibilizzazione**

Diffondere una cultura della sicurezza stradale attraverso la creazione di un contenuto (slogan + immagine) per un'ipotetica campagna di comunicazione sulla base dei contenuti affrontati.

# Rilevamento dei comportamenti scorretti

**Missione Road Safety Inspector**



# I numeri dell'incidentalità stradale

## Quanto ci costano gli incidenti?

Prova a moltiplicare 393€ x il numero dei componenti del tuo nucleo familiare e scopri il costo sociale sostenuto dalle famiglie italiane nel 2019 per l'incidentalità stradale

# Rilevamento dei comportamenti scorretti

## I numeri dell'incidentalità stradale

### Incidenti Mortali in campo urbano

**80%** auto

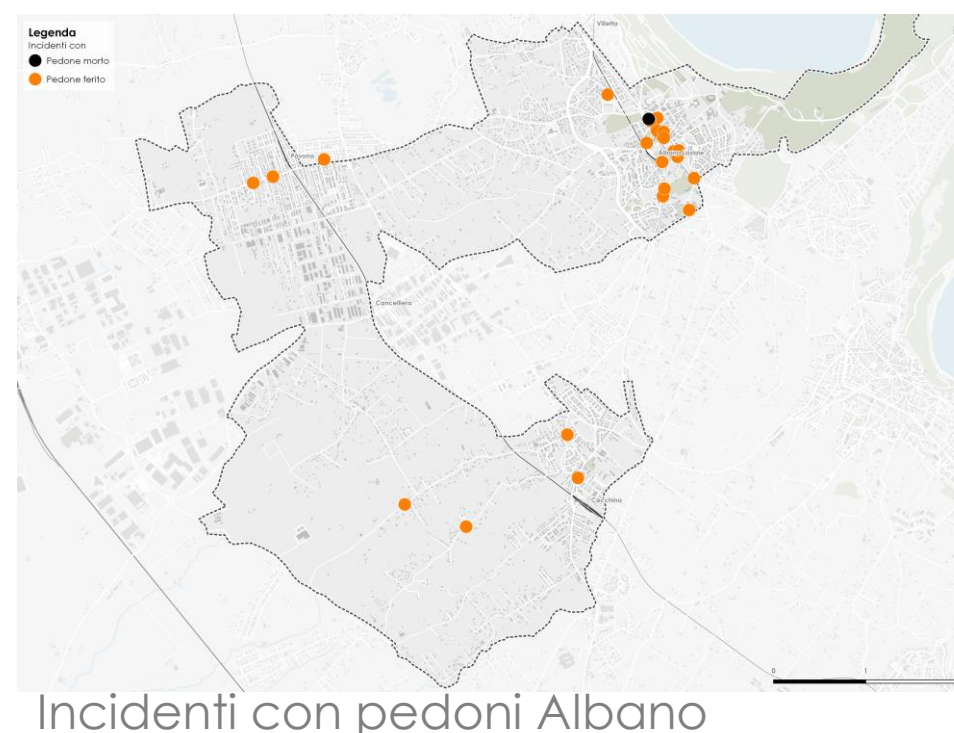
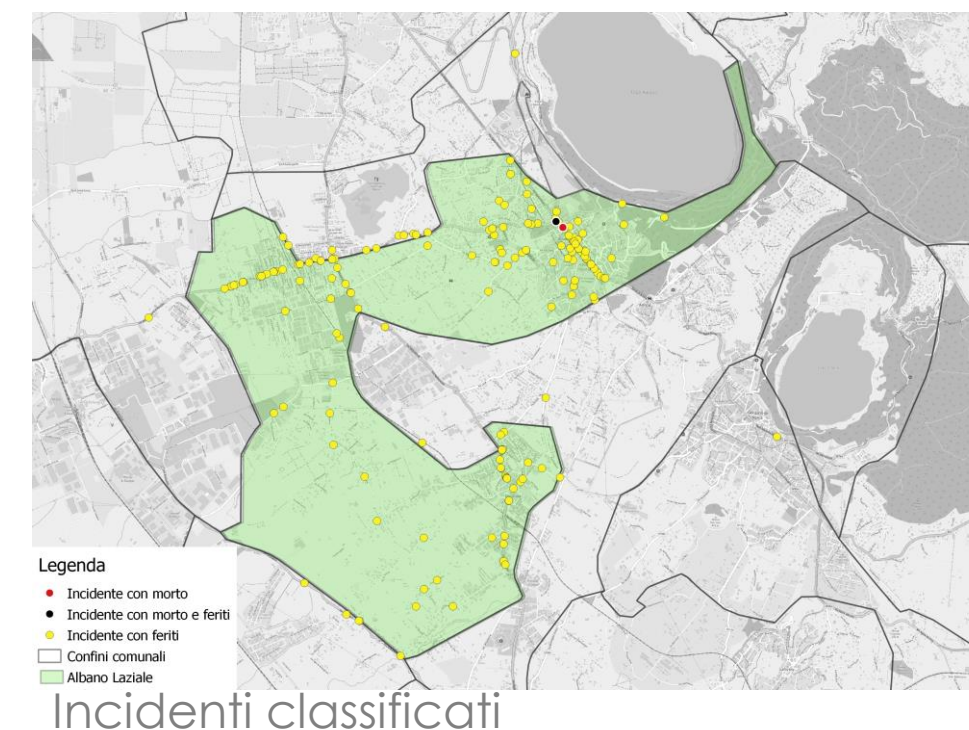
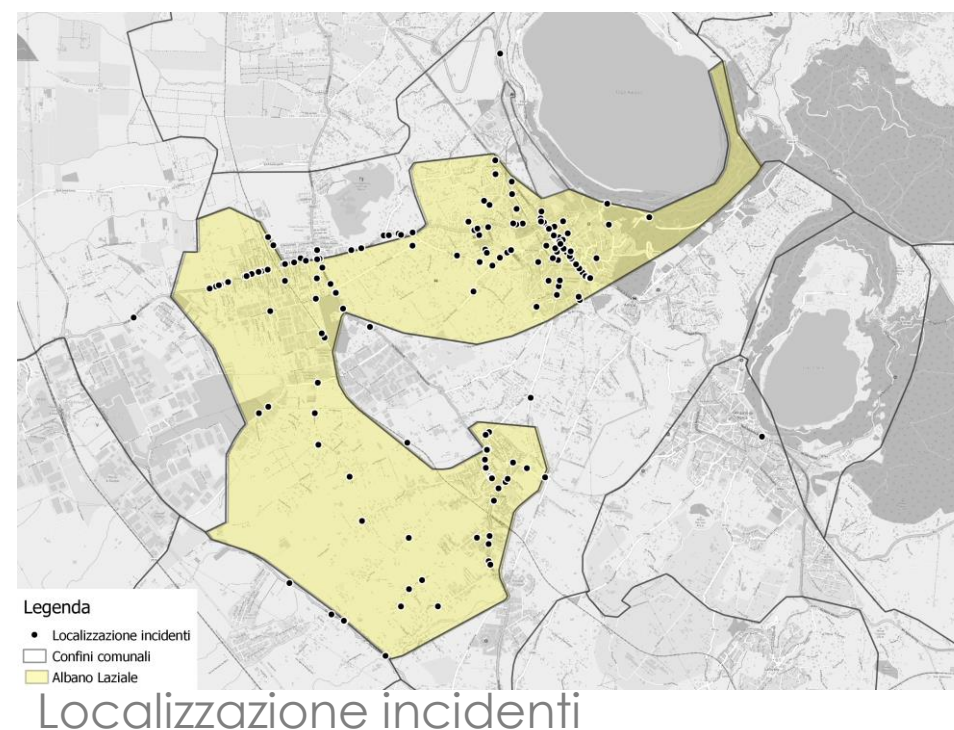
**12%** motorini

**20** Milioni € costo sociale

| Anno   | Incidenti | Morti | Feriti |
|--------|-----------|-------|--------|
| 2017   | 110       | 0     | 155    |
| 2018   | 71        | 2     | 90     |
| 2019   | 70        | 0     | 99     |
| Totale | 251       | 2     | 344    |

### Cos'è un Piano di Sicurezza Stradale???

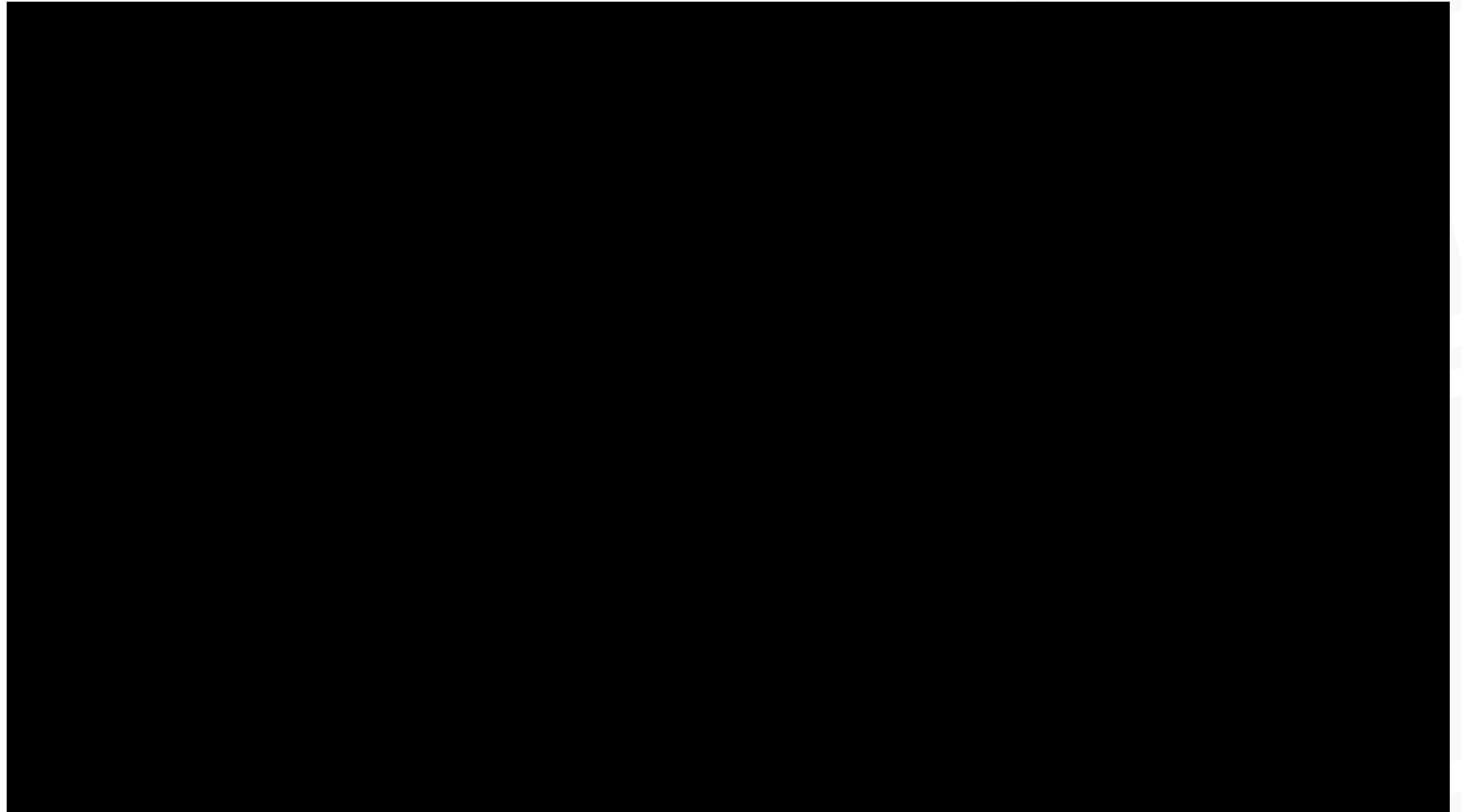
- ✓ Ricognizione
- ✓ Obiettivi
- ✓ Azioni
- ✓ Monitoraggio



Rilevamento dei comportamenti scorretti

## “Non chiamiamoli incidenti”

Ragioniamo sulle cause alla radice dell' (in)sicurezza stradale



Rilevamento dei comportamenti scorretti

# “Non chiamamoli incidenti”



Rilevamento dei comportamenti scorretti

## Punti di vista: sfatiamo i luoghi comuni

**Sicurezza in bici:** sono davvero le ciclabili ad essere pericolose?



Rilevamento dei comportamenti scorretti

## Punti di vista: sfatiamo i luoghi comuni

**Sicurezza a piedi:** sono davvero i pedoni che “attraversano all'improvviso?”



Rilevamento dei comportamenti scorretti

# “Non l’avevo visto”: e tu quanto sei attento?

Test di concentrazione



# **Missione Road Safety Inspector**

**Attività**



# Missione Road Safety Inspector

**1. Uscita in strada** adiacente alla scuola

**2. Divisione in 3 gruppi**

- ▶ 5-8 persone l'uno: chi osserva, chi prende nota, chi cronometra (5 minuti)

**3. Assegnazione del comportamento da osservare**

- ▶ Rilievo: in quanti usano il telefono durante lo spostamento?
- ▶ Rilievo: in quante auto è presente solo 1 viaggiatore?
- ▶ Rilievo: velocità rispetto ai limiti consentiti (valutare la fattibilità operativa)

**RISULTATO ATTESO:** acquisire consapevolezza sul tema dell'incidentalità stradale a 360 gradi, imparando anche a saper notare e documentare i comportamenti scorretti.